

Verbale della riunione per la viabilità di accesso alla discarica di Borgogiglione

Perugia, sede Regione Umbria, Piazza Partigiani

31.07.2014 - ore 9.00

Presenti:

Regione Umbria	- Assessore Rometti - Dott. Monsignori
ATI n. 2	- Dott. Piro
Comune di Corciano	- Sindaco Betti - Spaterna - Ing. Cillo
Comune di Magione	- Sindaco Chiodini
Comune di Passignano S.T.	- Sindaco Rossi
Comune di Perugia	- Avv. Fusco
Comune di Umbertide	- Sindaco Locchi
Provincia di Perugia	- Responsabile Area Viabilità Ing. Rapicetta
GESENU S.p.A.	- Ing. Sassaroli - Ing. Pera
TSA	- Presidente Lombrici - Ing. Sisani

L'Assessore Rometti in apertura di riunione sottolinea l'importanza dell'incontro ed informa i presenti della recente adozione da parte della Regione Umbria del provvedimento di deroga alle prescrizioni della VIA, che consentirà di utilizzare, ancora per diciotto mesi, la strada di Colle del Cardinale per il trasporto dei rifiuti alla discarica di Borgogiglione. Ricorda altresì l'impegno delle istituzioni che ha consentito di far fronte all'emergenza determinatasi negli ATI n. 1 e n. 3 e precisa che, sulla base dei recenti provvedimenti assunti dalla Regione e dagli stessi ATI, già a partire da qualche giorno i rifiuti provenienti da quei territori vengono smaltiti negli impianti di Belladanza, Gubbio e Sant'Orsola, Ciò consentirà di ridurre significativamente i rifiuti conferiti a Borgogiglione e, quindi, anche il transito dei camion lungo la viabilità locale.

Per quanto riguarda il prossimo futuro evidenzia la necessità di assicurare il migliore utilizzo dell'impianto, limitando al massimo i quantitativi di rifiuto non recuperati, favorendo anche la valorizzazione energetica delle frazioni secche, come peraltro proposto nel documento predisposto dalla Giunta regionale, già inviato agli ATI.

Si augura che dall'incontro odierno emergano posizioni condivise su una proposta di distribuzione dei flussi lungo i tracciati già utilizzati per l'accesso alla discarica, richiamando comunque il soggetto gestore ad una maggiore attenzione ne garantire che gli stessi trasporti avvengano senza alcun disagio per la popolazione interessata: non sono tollerabili fatti come quelli ripetutamente segnalati che hanno portato alla perdita di materiale e di fluidi di percolazione lungo le strade.

Il Dott. Piro espone i dati del monitoraggio degli smaltimenti a Borgogigione avvenuti nel corso del 2013 e nei primi 6 mesi del 2014, confermando la sensibile riduzione che si è registrata in conseguenza delle nuove modalità di smaltimento adottate dagli ATI n.1 e n.3. Si è stimato che, se tali dati saranno confermati, i quantitativi di rifiuti provenienti dai Comuni dell'ATI n. 2 che saranno conferiti a Borgogigione nel corso di quest'anno si attesteranno a circa 128.000 tonnellate. Ciò consentirà di ridurre significativamente il transito degli automezzi lungo i tracciai individuati dalla VIA e sulla strada di Colle del Cardinale: la tabella allegata, elaborata con il contributo del gestore, conferma tale riduzione.

Il Sindaco di Passignano Sul Trasimeno apprezza i risultati raggiunti, ma ritiene che il numero di passaggi giornalieri previsti dal nuovo schema a Castel Rigone sia ancora eccessivo e che, comunque, sia necessaria un'adeguata attenzione allo stato di manutenzione della viabilità utilizzata, che soprattutto lungo la provinciale di Torricella non garantisce condizioni di sicurezza.

Il Sindaco di Corciano precisa che il numero degli automezzi che transiteranno lungo la strada di Mantignana non è coerente con le attese dei residenti ed il Comune chiede, quindi, un maggiore impegno affinché tale numero sia ulteriormente ridotto. Ritiene inoltre che sia necessario assicurare da subito una soluzione definitiva al problema entro la scadenza della proroga comunicata dall'Assessore Rometti.

Anche il Sindaco di Magione sottolinea la necessità di giungere, in tempi brevi, alla soluzione definitiva del problema, che non può essere ricercata solo distribuendo gli automezzi lungo i tracciai esistenti, ma che può essere identificata nella realizzazione di uno degli interventi già analizzati dal gruppo tecnico coordinato dalla Provincia.

L'Avvocato Fusco conferma l'impegno del Comune di Perugia ad assicurare, nell'immediato, la corretta gestione dei trasporti per l'accesso alla discarica, non essendo state individuate soluzioni alternative. Ribadisce tuttavia l'esigenza di un'azione convinta e condivisa che porti ad un'effettiva riduzione dei rifiuti prodotti, ad un'efficace raccolta differenziata ed all'attivazione di sistemi di recupero di materia che permettano di limitare al massimo il ricorso allo smaltimento in discarica.

Il Presidente di TSA ritiene che la soluzione migliore per assicurare l'accesso alla discarica di Borgogigione sia rappresentata dalla realizzazione della variante alla strada di Villa del Cardinale, per la quale anche il proprietario della cava si è detto interessato. Il costo dell'opera potrà essere coperto dai Comuni con un'aliquota dell'indennità di disagio ambientale.

L'ing. Rapicetta informa i presenti sullo stato della viabilità provinciale utilizzata per l'accesso a Borgogigione, che necessita di urgenti interventi di manutenzione, per i quali non sono state al momento previste risorse. Chiede un impegno congiunto da parte della Regione e dei Comuni affinché tali risorse siano rapidamente rese disponibili e siano, quindi, rimosse le situazioni di rischio rilevate.

L'assessore Rometti dichiara che la Regione, laddove sia assicurata anche la disponibilità del Comune di Perugia, è pronta a riaprire la procedura di VIA per ridiscutere la prescrizione che impediva l'utilizzo della strada di Colle del Cardinale. Invita i Comuni a destinare parte delle risorse provenienti dall'indennità di disagio ambientale alla manutenzione della viabilità di accesso alla discarica. Informa che le risorse della prossima programmazione dei fondi FAS saranno per lo più destinate alla realizzazione di interventi infrastrutturali. Precisa altresì che gli stessi Comuni, insieme all'ATI ed al gestore, dovranno impegnarsi per giungere alla piena condivisione della distribuzione degli automezzi lungo i tracciai individuati ed alla effettiva riduzione dei rifiuti destinati allo smaltimento in discarica. A tal fine richiama il gestore affinché sia migliorata la funzionalità degli impianti di trattamento e recupero, per limitare al massimo gli scarti, che attualmente risultano eccessivi. Auspica l'impegno di tutti ad assicurare, comunque, gli adempimenti richiamati. Tutte le azioni saranno monitorate e, a breve, con il contributo dell'ATI e del gestore, sarà possibile verificare la correttezza delle stime proposte.

PRODUTTORE	DESCRIZIONE RIFIUTO	CER	VIAGGIAL GIORNO		PASSAGGI AL GIORNO (ANDATA/RITORNO)		TIPOLOGIA DI MEZZO PREVISTO		C. RIGONE				COLLE DEL CARDINALE		
									TORRICELLA	COLPICCIONE	MANTIGNANA	UMBERTIDE			
GESENU	Sovvallo imballato	191212	6	12	A										
GESENU	FORSU sfusa	191212	3	6	A	2									
GESENU	Ingombranti triturati	191212	0	0	A	0						1			3
GESENU	Scarti selezione RDM	191212	1	2	A	1									0
GESENU	Rifiuti da spazzamento stradale	200303	1	2	B								1		1
GESENU	Pietramelina/Scarti compostaggio	190501	2	4	A									2	2
GESENU	Pietramelina/Scarti compostaggio	190501	2	4	A									2	2
VUS	Sovvallo imballato	191212	0	0	A	0									0
VUS	Scarti compostaggio	190501	0	0	A	0									0
VETRERIA	Sovvallo da Eurorecuperi	191212	1,5	3	A	1,5									1,5
SPECIALI	Vari	vari	0,5	1	A									0,5	0,5
SPECIALI	Vari	vari	0,5	1	B									0,5	0,5
			17,5	35		4,5	1,5	7	4,5	17,5					

NOTE: I viaggi possono subire oscillazioni su base giornaliera in funzione dei livelli di conferimento dei rifiuti presso gli impianti.

LEGENDA

A SEMIRIMORCHIO MEZZO D'OPERA O SEMIRIMORCHIO STRADALE
B MOTRICE